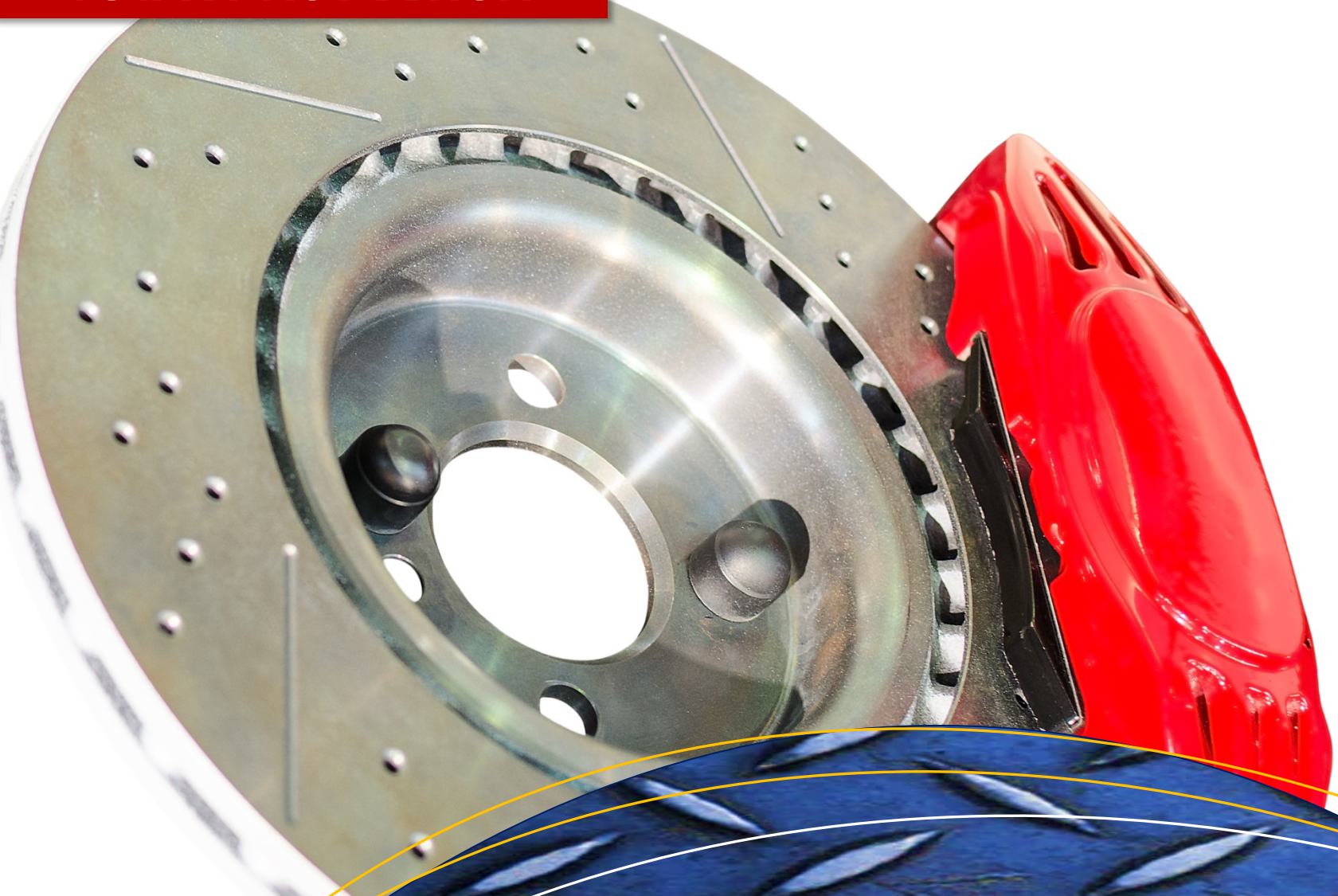


TEK★STAR
LUBRICANTS

TOTAL PROTECTION



**BRAKE & CLUTCH
FLUID DOT 3**



TEKSTAR BRAKE & CLUTCH FLUID DOT-3

TEKSTAR BRAKE AND CLUTCH FLUID DOT 3 is designed to perform in today's extreme temperature braking systems and hydraulic clutch systems. Formula meets or exceeds dot 3 specifications requiring a FMVSS No 116 DOT 3, ISO 4925 Class 3, or many other equivalent specifications in glycol (polyglycol-ether) brake fluid.

PERFORMANCE, FEATURES & BENEFITS

- Exceeds requirements for wet and dry equilibrium reflux boiling points (Wet ERBP and Dry ERBP) to help prevent vapour lock resulting from boiling of the brake fluid.
- Provides an excellent flow at low temperatures for superior braking response
- Meets federal motor vehicle safety standard 116
- Protects internal components from corrosion under normal use and service.

MAIN APPLICATIONS

- Adequate for applications which require a DOT 3 performance level brake fluid.
- Hydraulic Brake and Hydraulic Clutch Systems.
- Passenger cars up to medium trucks of a variety of makes and models.

SPECIFICATIONS, APPROVALS & RECOMMENDATIONS / ESPECIFICACIONES, APROBACIONES Y RECOMENDACIONES

- USA FMVSS No. 116 DOT 3
- ISO 4925 Class 3
- JIS K 2233 Class 3
- AS/NZ 1960 Class 1
- SAE J1703

TYPICAL PHYSICAL CHARACTERISTICS

Specifications / Especificaciones			Method	Tek Star Brake and Clutch Fluid DOT 3
Kinematic Viscosity	@40°C	mm ² /S	FMVSS No 116 5.13	698-1245
Kinematic Viscosity	@100°C	mm ² /S	FMVSS No 116 5.13	1.85
Density	@20°C	Kg/m ³	ASTM D4052	845
Water Content		%	ASTM D1364	<0.2
pH (FMVSS No 116)			5.14	9.8
Dry ERBP (FMVSS No. 116)		°C	5.11	245
Wet ERBP (FMVSS No. 116)		°C	5.12	145

These are typical values subject to stringent industry tolerances. Consult the Material Safety Data Sheet (MSDS) for safety and handling information.

Estos son valores típicos sujetos a las tolerancias estrictas de la Industria. Para el manejo del producto consulte la hoja de seguridad (MSDS)

TEKSTAR BRAKE AND CLUTCH FLUID DOT 3 está diseñado para funcionar en sistemas de frenado a temperaturas extremas y embrague s que requieran FMVSS No 116 DOT 3, ISO 4925 Class 3, o muchas otras especificaciones equivalentes a líquidos de freno con glicol (poliglicol-éter).

RENDIMIENTO, CARACTERISTICAS Y BENEFICIOS

- Supera los requerimientos de los puntos de ebullición de reflujo de equilibrio húmedos y secos (Húmedo ERBP and Seco ERBP) ayudando a prevenir el bloqueo de vapor resultante de la ebullición del líquido de frenos.
- Proporciona un excelente flujo a bajas temperaturas, brindando una respuesta superior en el frenado.
- Cumple con los estándares federales de seguridad 116
- Protege los componentes internos contra corrosión bajo condiciones normales de uso y servicio.

PRINCIPALES APLICACIONES

- Adecuado para aplicaciones que requieren un líquido de frenos a nivel de rendimiento DOT 3.
- Sistemas de frenos hidráulicos y Sistemas de embrague hidráulico.
- Automóviles de pasajeros y hasta camiones medianos de una variedad de marcas y modelos.



TEKSTAR
LUBRICANTS



Web: www.tekstarlubricants.com
Product Information: +1-833-434-1321
MSDS Requests: +1-833-434-1321